

## ② Units and Measurement

1971 നും രാജ്യപാതയിൽ നിന്ന്  
സിന്റിയൻസ് ഇംഗ്ലീഷ് System International (S.I.) ആണ് :

quantity	Unit	symbol
Length	metre	m
Mass	kilogram	kg
Current	ampere	A
Temperature	kelvin	K
Amount of substance	mole	mol
Luminous intensity	candela	cd
plane angle	radian	rad
Solid angle	steradian	sr

### Dimensions

ഒരു Physical quantity എങ്കിൽ, അവിന്റെ പരമാവധി സ്വഭാവം പറയുകയുള്ളിൽ അളവുനാമിലെ പാശ്ചാത്യ അളവുകൾ ആണ് വിളിക്കുന്നത് .

$$\text{ഉദിയാണം : } [F] = ML T^{-2}$$

ഇതിന് രാം Applications എന്ന് .

1. ഒരു Equation മരിച്ചു, എങ്കിൽ അത് check ചെയ്യാം .

2. സ്വന്തമായ Physical quantities കാലിച്ചുള്ള ബന്ധം കൂപ്പിക്കാം .

ഒരു സംവാദിലോ മരിച്ചു, എങ്കിൽ അത് Dimension (പ്രകാരം check ചെയ്യുന്ന രീതി ഒപ്പെടുത്തി കൊണ്ടു) principle ആണ് , Principle of homogeneity of dimensions .

ഒരു ഫോം, ഒരു സംവാദിലോ  
LHS എം RHS എം ദിഃംഗം Dimension  
ബന്ധം കാണാം വിരിക്കു .

Dimensions എം പോരാവർക്കും :

1. ചീഡ് Physical quantities ആണ് Dimension ഇങ്ങ് eg: Angle, strain
2. Exact relationship കിണ്ടാണതുന്ന കിഡിക്കു .

## ③ Motion in Straightline

Average Velocity =  $\frac{\text{Displacement}}{\text{time}}$

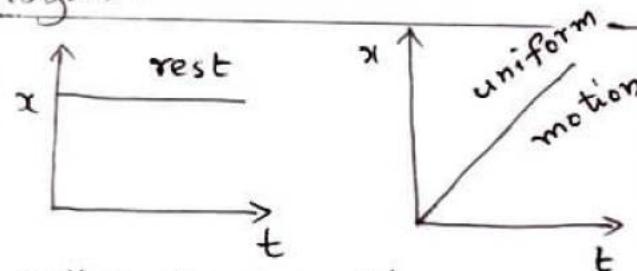
$$v = \frac{\Delta x}{\Delta t}$$

slope of position-time graph  
എന്നത് Velocity ആണ് .

Velocity ഒരു തബക്കറൂപം (ഒരു തരം) Speed ഒരു scalar (ഒരു വിശ്വാസം) ആണ് .

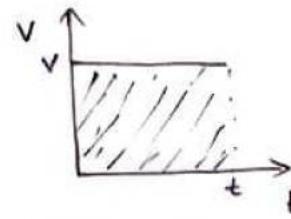
Speed എം Velocity എം മാത്രം കൂടുതലും, മാത്രം കൂടുതലും നാശം ആവിനിക്കും .

കാറിലെ speedometer കാണിക്കുന്നത് Instantaneous speed ആണ് .



വാൻഡ സീരിജേസിലെ

Area of velocity-time graph  
എന്നത് Displacement ആണ് .



Velocity x time = displacement .

slope of velocity-time graph  
എന്നത് acceleration ആണ് .

## ஏக்ஸ் ஓருவகூலம் (Equations of motion)

### 1. Velocity-time relation

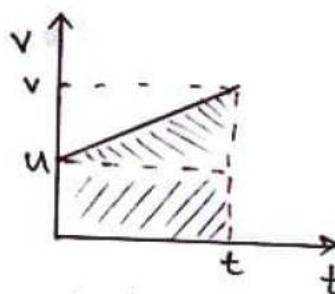
நிலைவீதி,

$$\text{acceleration}, a = \frac{v-u}{t}$$

$$v-u = at$$

$$\therefore v = u + at$$

### 2. Position-time relation



Area of v-t graph is displacement.

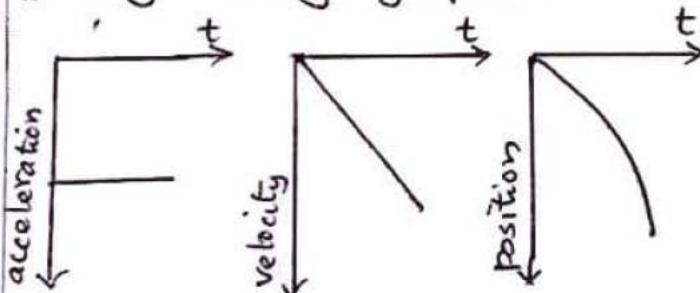
$$\begin{aligned} \therefore s &= \boxed{\text{Area}} + \triangle \\ &= ut + \frac{1}{2}(v-u)t \\ s &= ut + \frac{1}{2}at^2 \end{aligned}$$

### 3. Velocity-Displacement Relation

Displacement,  $s = \text{velocity} \times \text{time}$ .

$$\begin{aligned} \therefore s &= \frac{v+u}{2} \cdot \frac{v-u}{a} \\ &= \frac{v^2-u^2}{2a} \\ \therefore v^2-u^2 &= 2as \\ v^2 &= u^2 + 2as \end{aligned}$$

### Freely Falling graphs :



விப்ரதான் காலங்களில் எங்கொல்

## ④ MOTION IN A PLANE

ஒத்துப் பிடிப் பெண் quantities  
ஒத்துப் Vectors.

பிடிப் பெண் quantities - scalar.

Vector கீழ் Add செய்யும்  
ஒத்துப் பிடிகள்.

1. Triangle law

2. Parallelogram law

ஒத்துப் vectors கீழ் ஒத்துப்.

பிடிப் பெண் தொகைவு, கொச்சிகள்

ஒத்துப் Equal Vector ஒத்துப்.



equal vectors



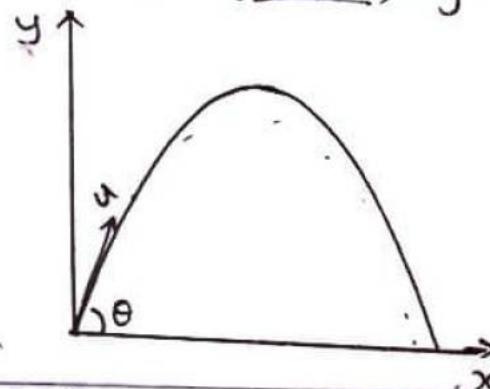
not equal vectors

### Projectile Motion

போல் விப்பாலிலே மூலாகியோடுகள் -  
ஒத்துப் பிடிகள் பூத்துக்கூடிய சிறை  
நிலைக் கிழவுவாய்வுகளை பல்ல விடும்

Projectile Motion.

போல் ஒரு ஒத்துப் பீட்டு விடுவார் -  
பால் பராப்ரேக்டிக் (Parabolic) ஒத்துப்



போல் Projectile செய்கின்றது

x - பிடிப்பிலே Velocity நிறுத்தம் -  
போல்விடு.  $V_x = u \cos \theta$

y - பிடிப்பிலே Velocity காலித்துவமிகு விடும்

$$V_y = u \sin \theta - gt$$

### Time of flight of Projectile

நழகிலை,

$$V_y = u \sin \theta - gt$$

எனில் சுதாப்பும் விடுவதற்கு,  $V_y = 0$

$$\therefore u \sin \theta - gt = 0$$

$$t = \frac{u \sin \theta}{g}$$

இதன் முகினியைத்தீர்க்க வேண.

தானிகி எடுத்தனரை,

$$T = 2t$$

$$T = \frac{2u \sin \theta}{g}$$

### Maximum Height of Projectile

நழகிலை,  $V^2 = u^2 + 2as$

at Maximum Height,

$$0^2 = u^2 \sin^2 \theta - 2g H$$

$$\therefore H = \frac{u^2 \sin^2 \theta}{2g}$$

### Range of Projectile

$$\text{Range, } R = u \cos \theta \times T$$

$$= \frac{u^2 \sin 2\theta}{g}$$

Maximum Range,

$$R_{\max} = \frac{u^2}{g}$$

when  $\theta = 45^\circ$ .

ஒத்துவது  $45^\circ$  கொண்டுவிக் கூற அதிகமான அதிக வீச்சு விடுவதற்கு திறமை கிடைக்கிறது.

## ⑤ LAWS OF MOTION

ஸ்டாப் கியால்ஸ்

Momentum,  $P = mv$

momentum எவ்வளவு quantity ஏன்.  
unit  $\text{kg m s}^{-1}$ .  $[P] = \text{MLT}^{-1}$

ஒன்றாய் பெரிதாக ஏதோ

ஒவ்வொரு பிரதிப்பங்களிலே, தொழிலிலிருந்து பெரும் பாதாயிரும்.

$$F \propto \frac{dp}{dt}$$

$$F = \frac{dp}{dt}$$

$$= \frac{d(mv)}{dt} = ma$$

Impulse = Force x time.

ஒவ்வொரு பாதாயிருந்து பெரும்பாலும் ஒவ்வொரு பாதாயிரும் மிகுந்தும் விடுகிறது.

Conservation of momentum

(ஒருமொத்தம்)

Total momentum என்று விடுகிறது.

Total momentum of an isolated system is conserved.

### Friction

வாய்க் கல்கிடுவதின் தொகையை விடுகிறது. Friction என்க.

Static Friction.

Static Friction, சமானமாக குறிக்கிறது.

Static Friction, ஏனில் கிடைக்கிறது என்று விடுகிறது - ஏதை depend செய்கிறது.

என்று விடுகிறது பூர்வமாக குறிக்கிறது - கோரக்கூடிய force கூடாது என்று கூறுகிறது.

$$f_s \leq H_N$$

(உறுதிக்குறிச்சை என்று)

വാഹനത്തു പലവിധികളാൽ നൃത്യജീവിയാൽ, സ്വന്തമായി നിരാക്രമിച്ചുള്ള പ്രക്രിയയാണ് ബന്ധിപ്പിക്കാൻ പാരലെ റേഞ്ച് ഭ്രംഗമുണ്ടാക്കുന്നതാണ് Kinetic Friction ( $f_k$ ) .

പലവിധിയാണ് വാഹനത്തിലെ ബന്ധിപ്പിക്കാനുള്ള മോഡസ് അഥവാ വിധികൾ എന്ന് അറിയപ്പെടുന്നത് .

Rolling friction . ദിഘാവാഹനത്തിനുശേഷം.

$$f_s > f_k > f_r$$

### Advantage of friction:

- 1) Useful in Braking
- 2) Able to walk
- 3) Able to ride vehicles

### Disadvantage:

- 1) Wear and tear of moving parts (ഉത്തരവാദിക്കുമ്പോൾ)
- 2) Energy wastage (ഊർക്കുമാവിൽ വൈദിക്കുമ്പോൾ)

### Friction ശീറ്റമാനങ്ങൾ വരുത്തിക്കും :

- 1) Use lubricants
- 2) Use ball bearings between moving parts

നിരംതരം ഒരു ഭൗമിക്കുന്ന മുള്ള കുറിക്കുന്നു circular motion (രൂപരൂപ ചെലിക്കുമ്പോൾ) :

- ഒന്നിൽ മുള്ള ഏവാം ഭ്രംഗമുണ്ടാക്കുന്നതു
- 1) Gravitational,  $\vec{G}$ ,  $W = mg \downarrow$
  - 2) Normal Reaction,  $N = mg \uparrow$
  - 3) Frictional Force (ഇല്ലാത്തവയും)

Frictional force ചെറുപ്പാക്കുന്നത്, centripetal force ഏഴ്വാക്കുന്നത് .

$$f_s = H_s N$$

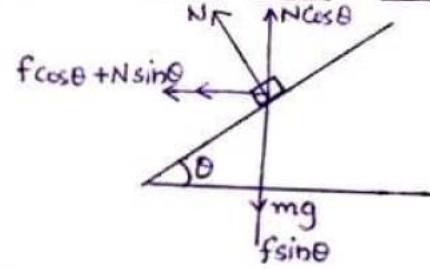
$$f_c = f_s$$

$$\frac{mv^2}{R} = H_s mg$$

$$v = \sqrt{H_s R g}$$

നിരംതരം ഭൗമിക്കുന്ന ഒരു വാഹനം ഫേറുവാൻ മുന്നോട്ടോളം Speed (ആശം),  $V$  .

### Motion of a car on a banked Road



$$N \cos \theta = mg + f \sin \theta \quad \text{--- (1)}$$

$$f \cos \theta + N \sin \theta = \frac{mv^2}{R} \quad \text{--- (2)}$$

Re-arranging (1) & (2), we get

$$V = \sqrt{\frac{Rg(H_s + \tan \theta)}{1 - H_s \tan \theta}}$$

ഒരു ബാങ്കഡ് റോഡിൽ വൈദിക്കുമ്പോൾ മുള്ളാക്കുന്നതു കുറിച്ചുള്ള മുള്ള വൈദിക്കുമ്പോൾ മുള്ള വൈദിക്കുമ്പോൾ മുള്ള വൈദിക്കുമ്പോൾ

ഒരു ബാങ്കഡ് റോഡിൽ വൈദിക്കുമ്പോൾ മുള്ളാക്കുന്നതു കുറിച്ചുള്ള മുള്ള വൈദിക്കുമ്പോൾ മുള്ള വൈദിക്കുമ്പോൾ മുള്ള വൈദിക്കുമ്പോൾ Banking of Curve( $\theta$ ) .

### (6) WORK, ENERGY & POWER

#### Work (വരുത്തി):

Work = Force  $\times$  Displacement

$$W = F \cdot S \\ = F S \cos \theta$$

scalar quantity . Dimension  $ML^2T^{-2}$

Three types of work :

- 1) Positive work - ഒരു പ്രാഥമ്യ നിലയിൽ നിന്നും കുറവായിരുന്ന്  $0^\circ$  ഉം  $90^\circ$  ഉം ബിന്ദികൾ .

ഉദാ: മുള്ളത്തുകൂടി കുറിച്ചുള്ള കാരണഫലിനു കാരണം പരിപാലനം .

- 2) Zero Work -

Displacement, മുള്ളാക്കുമ്പോൾ  $= 0$  എന്നാൽ  $0^\circ$  ഉം  $90^\circ$  ഉം കുറിച്ചുള്ള കാരണഫലിനു  $90^\circ$  നാമ്പിൽ കുറിച്ചുള്ള കാരണഫലിനു  $90^\circ$  നാമ്പിൽ കുറിച്ചുള്ള കാരണഫലിനു  $90^\circ$  നാമ്പിൽ .

- 3) Negative Work -

ഒരുംഗും മുള്ളാക്കുമ്പോൾ (Displacement)  $90^\circ$  നാമ്പിൽ കുറിച്ചുള്ള  $90^\circ$  ഉം  $180^\circ$  ഉം കുറിച്ചുള്ള കാരണഫലിനു  $90^\circ$  നാമ്പിൽ .

ഉദാ: friction (ഇല്ലാത്തവയും) കാരണഫലിനു  $90^\circ$  നാമ്പിൽ .

## Kinetic Energy (நிதிக்கூறுகள்)

$$\begin{aligned} K.E &= \frac{1}{2} m v^2 \\ &= \frac{P^2}{2m} \quad \text{scalar quantity} \end{aligned}$$

## Potential Energy (நிதிக்கூறுகள்)

### stored Energy

நிலை விஷயத்தில் ஒரு பால்வாய்விலையில் நிலைகள் store செய்த நிதிக்கூறுகள் அனுபவிக்க முடியும் என்று நிதிக்கூறுகளை நிர்ணயித்து வரும்.

$$P.E = mgh$$

Energy என்க பூர்வீக்கிடையை,

Joule (J)

$$\text{electron volt} = 1.6 \times 10^{-19} \text{ J}$$

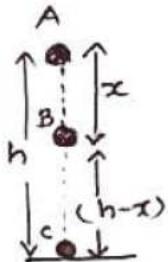
$$\text{kilowatt hour} = 3.6 \times 10^6 \text{ J}$$

## Conservation of Mechanical Energy

$$K.E + P.E = \text{constant}$$

நிதிக் Mechanical Energy நிதிக் கிரிமிக்கு.

Proof: (நெடுங்கீழ்)



At, A

Total Energy,

$$\begin{aligned} &= K.E + P.E \\ &= 0 + mgh = \underline{\underline{mgh}} \end{aligned}$$

At B

$$\begin{aligned} \text{Total Energy} &= K.E + P.E \\ &= \frac{1}{2} m(2gx) + mg(h-x) \\ &\leftarrow \underline{\underline{mgh}} \end{aligned}$$

$$\begin{aligned} \text{At, C} \quad \text{Total Energy} &= K.E + P.E \\ &= \frac{1}{2} m(2gh) + 0 \\ &\leftarrow \underline{\underline{mgh}} \end{aligned}$$

At A, B, C Total Energy is constant.

Power (P): rate of work

$$\begin{aligned} P &= \frac{W}{t} \quad \text{scalar quantity} \\ P &= F.V \quad M L^2 T^{-3} \end{aligned}$$

$$1 \text{ horse Power} = 746 \text{ W}$$

## ⑦ ROTATIONAL MOTION

Angular Velocity ( $\omega$ ) of linear velocity ( $v$ ) என்கிற நிதிக்கூறு,  $v = \omega \times r$

### Torque (ஏர்க்கீல்)

வெலி (Force) கூடிக்க பதினாறு இடை விசைகளை பிரபஞ்சத்தில் வெளியிட ஏர்க்கீல் ( $T$ )

$$\begin{aligned} T &= r \times F \\ &= r F \sin \theta \end{aligned}$$

unit - Nm  
dimension  $ML^2 T^{-2}$ , work எல்லை.

### Angular Momentum

$$l = r \times p = rp \sin \theta$$

Rate of change of angular momentum என்க �Torque (ஏர்க்கீல்).

$$\text{என்னவாத, } \frac{dL}{dt} = T.$$

Proof: (நெடுங்கீழ்)

$$\begin{aligned} \frac{dL}{dt} &= \frac{d(r \times p)}{dt} \\ &= r \times \frac{dp}{dt} + p \times \frac{dr}{dt} \\ &= r \times F + 0 \\ \frac{dL}{dt} &= T \end{aligned}$$

ஏர்க்கீல விசை External Torque

நிதிக்கூறு என்க அங்கீகாரித்து அங்கீகாரித்து கொள்ள வேண்டும். ஒத்துக்கூறு அங்கீகாரித்து கொள்ள வேண்டும்.

conservation of angular momentum.

If  $T_{ext} = 0$ ,  $L$  is a constant.

### Moment of Inertia (I)

ஒவ்வொரு பால்வாய்விலை ஒரு தொகை (term)

$$I = mr^2$$

$$\text{Kinetic Energy, } K.E = \frac{1}{2} I \omega^2$$

$$\left( \frac{1}{2} m v^2 \text{ என்றால்} \right)$$

ഒരു വസ്തുവിന്റെ മാഘന്ത് ഭാഗം ഇന്റർപ്പോ (I) കൊന്തിന്റെ ഭാഗികമായോ, ക്രൂക്കുന്നിലെവഴി വധും ചെത്തും മാസ് വിതരണത്തെക്കു ക്രൂക്കുവിച്ചിരിക്കു.

മാഘന്ത് ഭാഗം ഇന്റർപ്പോ വസ്തുക്കളിൽ-തു ചലനത്തെ അനുശ്രദ്ധിക്കാൻ കൗഡിച്ച ക്രൂക്കുവിച്ചിരിക്കു. Rotational Inertia എന്നു കുറി വിളിക്കില്ലോ.

### Parallel Axes Theorem:

$$I_z' = I_z + ma^2$$

അകു വസ്തുക്കളിൽ ദിവസിക്കി.

### Perpendicular Axes Theorem:

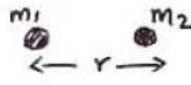
$$I_z = I_x + I_y$$

ഈ വസ്തുക്കൾക്ക് കുറി ചലനമാണ്.

### ⑥ GRAVITATION

ഘൂട്ടന്ത് ഉത്തരു, കൂർജ്ജിംഗിലും.

$$F = \frac{GM_1 M_2}{r^2}$$



$$G = 6.67 \times 10^{-11} \text{ Nm}^2/\text{kg}^2$$

$$\text{vector Form, } \vec{F}_{12} = \frac{Gm_1 m_2}{r^3} \vec{r}_{12}$$

ഉത്തരു, കൂർജ്ജിംഗിലും - മാനുക്കി.

Acceleration due to gravity equation

$$F = mg \quad \text{--- (1)}$$

$$F = \frac{GMm}{R^2} \quad \text{--- (2)}$$

$$\text{From (1) & (2)} \quad mg = \frac{GMm}{R^2}$$

$$g = \frac{GM}{R^2}$$

### ബഹിക്ക ഘട്ടിലെ ഭൂമി 'g' വ്യക്തിയും വർദ്ധിക്കു.

$$F = \frac{GMm}{(R+h)^2} \quad \text{--- (1)}$$



$$F_h = mg_h$$

$$\therefore g_h = \frac{GM}{(R+h)^2}$$

$$g_h = g \left(1 - \frac{2h}{R}\right)$$

ബഹിക്ക ഘട്ടിലെ 'g' മുത്ത് വ്യക്തി (Variation)

$$F_{(d)} = \frac{GM_s m}{(R-d)^2} \quad \text{--- (1)}$$

$$F_d = mg_d \quad \text{--- (2)}$$

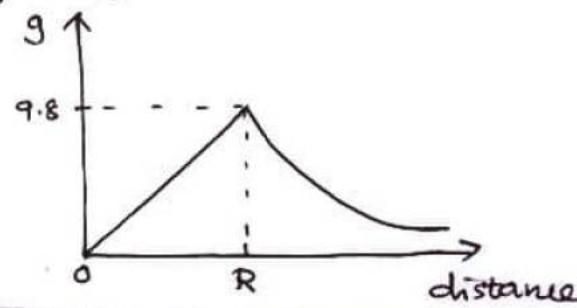
From (1) & (2)  $\Rightarrow$

$$g_d = \frac{GM_s}{(R-d)^2}$$

$$g_{(d)} = g \left(1 - \frac{d}{R}\right)$$

ബഹിക്ക ഘട്ടിലെ,  $g = 0$

$g$  മുത്ത് വ്യക്തിയാം കൂർജ്ജിംഗിലും ചുരുക്കം ചെയ്യും



The value of 'g' is greater at pole.

ബഹിക്ക ഘട്ടിലെ 'g' വില കുറഞ്ഞും

### ⑨ Mechanical Properties of Solids

$$\text{stress} = \frac{\text{Force}}{\text{Area}}$$

unit - pascal, dimension  $ML^{-1}T^{-2}$ .

strain - Fractional change in dimension

strain എന്നിൽ, Dimension  $L^{-1}$ .

### Hooke's law

stress  $\propto$  strain

For small deformation, (സ്ഥാനം ഏകാന്തരം condition)

stress = modulus of elasticity  
strain unit Pascal,  $ML^{-1}T^{-2}$   
dimension

## (14) OSCILLATIONS

-7-

### Simple harmonic motion (SHM)

$F = -kx$  എന്ന ലഭ്യമായിരുന്നു  
സംവർദ്ധിക്കണമ്പെടുമെന്ന് അല്ലോരു.

Displacement,  $x(t) = A \cos(\omega t + \phi)$

Q3: Oscillation of a spring  
oscillation of simple pendulum.

### Simple Pendulum:

Rotating force,

$$T = mgs \sin\theta \times l \quad \text{---(1)}$$

also,  $T = I\alpha$

$$= ml^2 \omega^2 \theta \quad \text{---(2)}$$



From (1) & (2),

$$\omega = \sqrt{\frac{g}{l}}$$

$$\text{we know, } T = \frac{2\pi}{\omega}$$

$$\therefore T = 2\pi \sqrt{\frac{l}{g}}$$

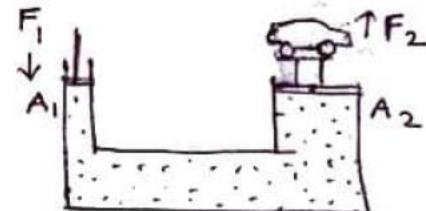
## (10) MECHANICAL PROPERTIES OF FLUIDS

### Pascal law (പ്രാണക്രീഡ നിയമം)

റേഖ (ബഹിരിഖ (Fluid)) ചെയ്യുന്നു  
മർദ്ദം (pressure) സ്ഥിര, ബന്ധപ്പെട്ട  
ഒരു പ്രവായ, ശൈലി വരുത്തി ചെയ്യാൻ  
ദാന്നമായിരിക്കും.

(Pressure applied to enclosed fluid  
is equally transmitted to every  
part of the fluid and walls of the  
containing vessel).

- പ്രാണക്രീഡ നിയമത്തിന്റെ രണ്ട്  
സംഖ്യിക്കേണ്ട ഘടകങ്ങൾ -
- 1) തൊല്പെടുത്തിക്കുന്ന ഫില്മ്
- 2) തൊല്പെടുത്തിക്കുന്ന ഭ്രംഗികൾ



Pressure,  $P = F/A$

$$\frac{F_1}{A_1} = \frac{F_2}{A_2}$$

$$\therefore F_2 = \left( \frac{F_1}{A_1} \right) A_2$$

തൊല്പെടുത്തിക്കുന്ന ഫില്മ് പ്രവർത്തനം

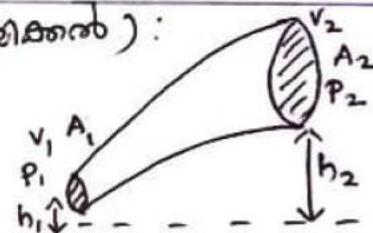
### Bernoulli's Principle (ബെർനൂലി നിയമം)

The sum. of pressure, kinetic  
energy per unit volume and  
potential energy per unit volume  
remains constant.

$$P + \frac{1}{2} \rho v^2 + \rho gh = \text{a constant}$$

Incompressible, non viscous, streamline  
flow ശിഖാം ഒരു തത്വം പ്രവർത്തിച്ചുവരുന്നു.

### Proof (തെളിവിക്കൽ):



By work-energy theorem,

$$(P_1 - P_2) \Delta V = \frac{1}{2} m(v_2^2 - v_1^2) + mg(h_2 - h_1)$$

$$(P_1 - P_2) = \frac{1}{2} \rho (v_2^2 - v_1^2) + \rho g(h_2 - h_1)$$

$$\therefore P + \frac{1}{2} \rho v^2 + \rho gh = \text{a constant}$$

Bernoulli's principle is in  
accordance with law of conser-  
vation of energy.

## 11 Thermal Properties of Matter

### Thermal Expansion (தாயில் விகிதம்)

வாய்க்கூடுதல் பெருக்கம் என்று விடப்படும் சமநாடு தனியான dimension விகிதமாக வாய்க்கூடுதல் Thermal Expansion. நிலைத்தீவி விகிதமாக அதிகமாக வாய்க்கூடுதல் நிலைத்தீவி விகிதமாக இருக்கிறது.

$$\text{Linear Expansion } \alpha_l = \frac{\Delta l}{l \Delta T}$$

$$\text{Area Expansion, } \alpha_A = \frac{\Delta A}{A \Delta T}$$

$$\text{Volume Expansion, } \alpha_v = \frac{\Delta V}{V \Delta T}$$

இரண்டு வகையாக வாய்க்கூடுதல் விகிதம் இருக்கிறது,

$$\alpha_l : \alpha_A : \alpha_v = 1 : 2 : 3$$

இரண்டு வகையாக வாய்க்கூடுதல் விகிதம் வெளியிடப்பட்டுள்ளது. வாய்க்கூடுதல் விகிதம் வெளியிடப்பட்டுள்ளது.

ஒரு மீற்றர் நீண்ட நீண்ட வாய்க்கூடுதல் விகிதம்  $\alpha$  என்று விடப்படும்.  $4^{\circ}\text{C}$  மீற்றர் வாய்க்கூடுதல் விகிதம்  $\alpha$  என்று விடப்படும். ஒரு மீற்றர் வாய்க்கூடுதல் விகிதம்  $\alpha$  என்று விடப்படும். ஒரு மீற்றர் வாய்க்கூடுதல் விகிதம்  $\alpha$  என்று விடப்படும். ஒரு மீற்றர் வாய்க்கூடுதல் விகிதம்  $\alpha$  என்று விடப்படும்.

### Change of state

Solid  $\rightarrow$  liquid : melting

liquid  $\rightarrow$  solid : fusion

liquid  $\rightarrow$  vapour : vaporisation

vapour  $\rightarrow$  liquid : condensation

Solid  $\rightarrow$  vapour : Sublimation

இரண்டு வகையாக வாய்க்கூடுதல் விகிதம் இருக்கிறது.

Regelation : Re-freezing

வெளியிடப்படும் Skating விகிதம் இருக்கிறது.

### Latent Heat (எல்லாம்) : L

$$L = \frac{Q}{m} \quad \text{unit } \text{J kg}^{-1}$$

Latent Heat of fusion : solid to liquid

Latent Heat of vaporisation : liquid to gas

## 12 THERMODYNAMICS

### First law :

$$\Delta Q = \Delta U + \Delta W$$

$\Delta Q$  - Heat  
 $\Delta U$  - Internal energy  
 $\Delta W$  - Work

1) Quasi-static Process : Very very slow process.

2) Isothermal Process : temperature same.  $\Delta U = 0$   
 $\therefore \Delta Q = \Delta W$

$PV = \text{a constant}$  (Ideal gas equation)

$$\text{Work done, } W = \int_{V_1}^{V_2} P dV = nRT \ln\left(\frac{V_2}{V_1}\right)$$

3) Adiabatic Process : No heat exchange.  $\Delta Q = 0$ .

Ideal gas Equation,  $PV^\gamma = \text{a constant}$ .

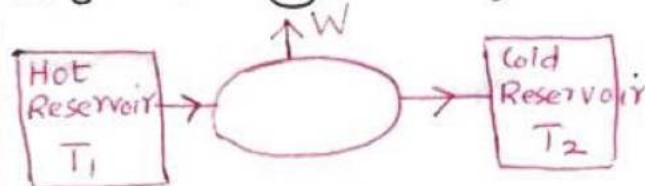
$$\text{Workdone, } W = \int_{V_1}^{V_2} P dV = \frac{nR}{\gamma-1} (T_1 - T_2)$$

4) Isobaric Process : Same Pressure.

5) Cyclic Process : The system returns to initial state,  $\Delta U = 0$ .  
 $\therefore \Delta Q = \Delta W$ .

### Heat Engine

A cyclic Process in which conversion of heat into work. (நிர்வாயனம், வெளியிடப்படும் வெளியிடப்படும்)



- Components : 1) Source  
 2) Working substance  
 3) Sink

$$\text{Efficiency, } \eta = 1 - \frac{Q_2}{Q_1}$$

100% Efficiency  $\eta_{max}$

### 13 KINETIC THEORY

-9-

- \* Kinetic Theory of an ideal gas:
- \* The interaction between molecule is negligible
- \* molecular collisions are elastic
- \* average K.E is proportional to temperature.

### Pressure of an Ideal gas

When a gas is closed in a cube, as the molecules travel, change in momentum in  $x$ -direction is  $2mv_x$ .

If there is  $\frac{1}{2}nAV_x \Delta t$  molecules hitting the wall,

Total change in momentum,

$$Q = nmAV_x^2 \Delta t$$

Pressure,  $P = \frac{F}{A} = nmV_x^2$

As the molecules can go in any direction,

$$\text{average pressure, } P = \frac{1}{3}nmV^2$$

### Kinetic Energy and temperature

$$P = \frac{1}{3}nmV^2$$

$$PV = \frac{2}{3}E \quad \text{--- (1)}$$

$$\therefore \frac{E}{N} = \frac{3}{2}k_B T$$

$$\therefore E = \frac{1}{2}mV^2 N$$

$$PV = Nk_B T \quad \text{--- (2)}$$

average kinetic energy is proportional to temperature.

The rms speed of molecule is given by  $V_{rms} = \sqrt{\frac{3k_B T}{m}}$ .

$\therefore$  at same temperature, lighter molecule has greater speed.

? State Dalton's law of partial pressures.

Ans: For a mixture of non-reactive ideal gas,

total pressure is the sum of partial pressures.

$$P = (n_1 + n_2 + \dots) k_B T$$

$$= P_1 + P_2 + P_3 + \dots$$

### 15 WAVES

Displacement relation in a progressive wave,

$$y(x, t) = a \sin(kx - \omega t + \phi)$$

in +ve direction.

$$y(x, t) = a \sin(kx + \omega t + \phi)$$

in -ve direction.

here,  $y(x, t)$  - displacement

$a$  - amplitude

$\omega = \frac{2\pi}{T}$  - angular frequency

$k = \frac{2\pi}{\lambda}$  - angular wave number

Speed of travelling wave,

If  $kx - \omega t = \text{a constant}$ , then

$$k\Delta x - \omega\Delta t = 0$$

$$k\Delta x = \omega\Delta t$$

$$\frac{\Delta x}{\Delta t} = \frac{\omega}{k} \quad \therefore V = \frac{\omega}{k}$$

From this,

$$V = \frac{\omega}{k} = \frac{2\pi\nu}{2\pi/\lambda} = \nu\lambda$$

Speed of transverse wave on a stretched string is,  $V = \sqrt{\frac{T}{\mu}}$

T - Tension

$\mu$  - mass per length

Speed of sound wave,  $V = \sqrt{\frac{B}{\rho}}$

B - Bulk modulus

$\rho$  - density

Value of Bulk modulus for solid and liquid is greater. So sound has higher speed in solids and liquids than gases.

By Newton, Speed of sound wave,

$$V = \sqrt{\frac{P}{\rho}} \quad P - \text{Pressure.}$$

Newton considered pressure variation as isothermal. But Laplace proved the pressure variation is adiabatic.  $\therefore V = \sqrt{\frac{\gamma P}{\rho}}$

Laplace correction.